

OBSAH

B.1 Souhrnná technická zpráva.....	3
a.) Identifikace stavby	3
b.) Zadavatel projektové dokumentace.....	3
B.1.1 Popis stavby a její koncepce	4
a.) Zdůvodnění výběru stavebního pozemku.....	4
b.) Zhodnocení staveniště.....	4
c.) Zásady urbanistického, architektonického začlenění stavby do území, její vzhled a výtvarné řešení.....	4
d.) Zásady technického řešení (stručný popis navrženého technického řešení po jednotlivých skupinách PS a SO)	4
e.) Zdůvodnění navrženého řešení stavby z hlediska dodržení příslušných obecných požadavků na výstavbu.....	5
f.) U změn stávajících staveb (pozn. rekonstrukcí) údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí	6
g.) Využití dosavadního hmotného majetku.....	6
h.) Podmiňující předpoklady a předpoklady napojení stavby na dosavadní technické vybavení území	6
B.1.2 Stanovení podmínek pro přípravu výstavby	7
B.1.2.1 Údaje o provedených a navrhovaných průzkumech	7
a.) Údaje o provedených a navrhovaných průzkumech provedených zadavatelem a dodavatelem v rámci zpracování projektové dokumentace, požadavky na jejich doplnění pro zpracování projektu stavby, případně projektového souhrnného řešení stavby (PSŘ), vhodnost geologických a hydrogeologických poměrů v území	7
b.) Použité geodetické a mapové podklady a podmínky založení měřické sítě.	7
B.1.2.2 Údaje o ochranných pásmech	7
a.) Údaje o ochranných pásmech a hranicích chráněných území dotčených výstavbou se zvláštním zřetelem na stavby, které jsou kulturními památkami nebo nejsou kulturními památkami, ale jsou v památkových rezervacích nebo památkových zónách a s uvedením způsobu jejich ochrany	7
b.) Navrhovaná nová ochranná pásma a chráněná území.....	10
c.) Chráněná ložisková území a specifikace báňských podmínek pro zpracování návrhu zajištění stavby proti účinkům poddolování	10
B.1.2.3 Požadavky na asanace, bourací práce a kácení porostů.....	11
B.1.2.4 Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF nebo PUPFL	11
B.1.2.5 Územně technické podmínky	11
B.1.2.6 Údaje o souvisejících stavbách	11
B.1.2.7 Údaje o bilancích zemních prací	11
B.1.2.8 Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí (bytů a nebytových prostor).....	11
B.1.2.9 Výjimky z předpisů a norem.....	12
B.1.2.10 Požadavky na další přípravu stavby.....	12
a.) Zvláštní požadavky na zpracování dalšího stupně dokumentace a realizaci stavby	12
b.) Požadavky na doplnění průzkumů, doplňující geodetické a mapové podklady, popřípadě další podklady	12
B.2 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie	13
B.3 Vliv stavby na životní prostředí.....	14
B.4 Odolnost a zabezpečení stavby	15
a.) Prostředí	15

b.)	Ochrana před nebezpečným dotykem živých částí	15
c.)	Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí	16
B.5 Odpadové hospodářství		17
B.6 Zásady zajištění požární ochrany stavby		18
B.6.1 Vhodnost staveniště z hlediska požární ochrany		19
a.)	Příjezdové komunikace	19
b.)	Zabezpečení požární vody	19
c.)	Spojení a signalizace pro požární účely	19
d.)	Odstupové vzdálenosti	19
e.)	Zásahové cesty	19
f.)	Hasební prostředky	19
g.)	Závěrečné hodnocení	19
B.7 Zajištění bezpečnosti provozu stavby při jejím užívání		21
B.8 Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace		22
B.9 Návrh řešení ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí		23
B.10 Civilní ochrana		24
B.11 Graf dynamického průběhu rychlostí		25

B.1 Souhrnná technická zpráva

a.) Identifikace stavby

Název stavby:	Výstavba DOK v traťovém úseku Kralupy nad Vltavou – Kladno-Ostrovec
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro územní řízení
Druh/Charakter stavby:	Liniová telekomunikační stavba
Cíl stavby:	Vybudování optického a traťového kabelu pro zajištění datových a hlasových služeb pro potřeby železniční dopravní cesty
Kraj:	Středočeský
Vlastníci dotčených pozemků:	Správa železnic, státní organizace, České dráhy a.s.
Místo stavby:	Trať 386 00 Kladno – Kralupy nad Vltavou (dle prohlášení o dráze), úsek Kladno Dubí – BTS GSM-R Rusavka
Dodavatel:	Bude určen na základě výběrového řízení
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Martin Štrof (martin.strof@sudop.cz, tel. 267 094 144, 605 229 014)

b.) Zadavatel projektové dokumentace

Objednatel (investor)

Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234 Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384
Zastoupený:	Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Zhotovitel projektové dokumentace stavby

Zpracovatel:	SUDOP PRAHA a.s. 208 Středisko elektrotechniky, trakce, sdělovací a zabezpečovací techniky Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 IČ: 257 93 349, DIČ: CZ 257 93 349 Zapsaný v OR u Městského soudu v Praze, oddíl B, č. vložky 6088
---------------------	---

B.1.1 Popis stavby a její koncepce

a.) Zdůvodnění výběru stavebního pozemku

Výstavba DOK je situována podél železniční tratě 386 000 Kladno – Kralupy nad Vltavou v úseku Kladno Dubí – BTS GSM-R Rusavka v ochranném pásmu dráhy. V intravilánu jednotlivých obcí zasahuje do prostor, které slouží železniční dopravě, respektive do ochranného pásma dráhy. Nezasahuje do žádných stávajících objektů a staveb s výjimkou samotného ukončení HDPE trubek DOK ve stávajících výpravních budovách a technologických objektech a nutných přechodů a křížení komunikací, tratí, inženýrských sítí a liniových objektů.

Dotčené území stavbou vyplývá z polohy jednotlivých výpravních budov, technologických objektů a pozemků určených pro provozování drážní dopravy. Stavba bude realizována výlučně na drážních pozemcích a drážním majetku Správy železnic případně Českých drah a.s..

Umístění stavby

Kraj:	Středočeský
Katastrální územní:	Kladno, Dubí u Kladna, Vrapice, Stehelčevy, Cvrčovice, Brandýsek, Dřetovice, Koleč, Trněný Újezd u Zakolan, Otovice, Minice u Kralup nad Vltavou, Kralupy nad Vltavou
Traťový úsek:	0811 Kladno – Kralupy nad Vltavou
Definiční úsek:	081104, 0811C1, 081106, 0811D1, 081108, 0811F1, 081112
Staničení začátku a konce stavby:	3,7 – 24,3

b.) Zhodnocení staveniště

Dotčené pozemky a objekty jsou určené pro stavbu dráhy a jsou tedy pro stavbu vhodné. Ve výpravních a technologických objektech a na pozemcích Správy železnic se nachází dostatečné zázemí a plochy pro realizaci stavby a neuvažuje se s využíváním ploch a majetku, které nejsou určeny pro drážní dopravu.

Staveniště se přednostně nachází na stávajícím pozemku dráhy, tj. pozemku ve správě/majetku objednatele Správy železnic a dále ČD a.s.

c.) Zásady urbanistického, architektonického začlenění stavby do území, její vzhled a výtvarné řešení

Zařízení bude umístěno do stávajících technologických objektů a výpravních budov. Vzhledem k zadání a charakteru stavby a jejímu rozsahu nedojde k návrhu a realizaci řešení, které by mohly významněji zasáhnout do pohledového začlenění stavby v dotčeném území.

d.) Zásady technického řešení (stručný popis navrženého technického řešení po jednotlivých skupinách PS a SO)

Cílem stavby je vybudování optického a traťového kabelu pro zajištění datových a hlasových služeb pro potřeby železniční dopravní cesty v traťovém úseku Kladno-Ostrovec – Kralupy nad Vltavou s napojením na připravovanou stavbu „Modernizace trati Kladno (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně)“ a stavbu v realizaci „Vstup do oblasti ETCS“.

Navržené technické řešení

D.1.2.5 Dálkový kabel, dálkový optický kabel, závěsný optický kabel

PS 201 Kladno-Dubí – BTS Rusavka, DOK, TK

V současné době je v řešeném úseku trati provozována stávající traťová kabelizace a dále kabelizace realizovaná v rámci předchozích staveb, které byly realizované nedávno. Jedná se o stavbu „Výstavba PZS v km 8,894 a 11,136 v trati Kralupy n. Vlt. – Kladno“ v rámci které byly v úseku ŽST Kladno-Dubí – ŽST Brandýsek položeny ochranné trubky HDPE modré a černé barvy a traťový kabel TCEPKPFLEY 10XN0,8 a stavbu „Oprava staničního zabezpečovacího zařízení Otovice a PZS 20,037 (P2464)“ v které byly v úseku km 18,332 (ŽST Zákolany) – RD PZS v km 21,369 (P2465) položeny ochranné trubky HDPE modré a černé barvy a traťový kabel TCEPKPFLEY 10XN0,8.

V rámci této stavby se navrhuje v řešeném úseku trati vybudovat nový traťový kabel (TK) TCEPKPFLEZE 10XN0,8, tři ochranné trubky barvy modré, černé a fialové (rezerva pro TOK), do provozní ochranné trubky HDPE bude instalován nový dálkový optický kabel (DOK) o kapacitě 72 vláken SM. Při výstavbě dálkové a traťové sdělovací kabelizace bude využita stávající kabelizace realizovaná v rámci opravných prací zabezpečovacího zařízení v souladu se „Zvláštními technickými podmínkami“ stavby.

Nový traťový kabel TCEPKPFLEZE 10XN0,8 se navrhuje realizovat v těchto relacích:

- Úprava stávajícího TK TCEPKPFLEY 10XN0,8 do sdělovací místnosti VB Kladno-Dubí.
- VB ŽST Brandýsek – VB ŽST Zákolany, TK TCEPKPFLEZE 10XN0,8.
- VB ŽST Zákolany – km 18,332, TK TCEPKPFLEZE 10XN0,8. V km 18,332 napojení na TK TCEPKPFLEY 10XN0,8, který byl realizován v rámci stavby „Oprava staničního zabezpečovacího zařízení Otovice a PZS 20,037 (P2464)“.

Nové ochranné trubky HDPE se navrhuje realizovat v těchto relacích:

- Úprava stávajících trubek HDPE modré a černé barvy do sdělovací místnosti VB Kladno-Dubí.
- VB ŽST Brandýsek – VB ŽST Zákolany, ochranné trubky HDPE barvy modré, černé a fialové.
- VB ŽST Zákolany – km 18,332, ochranné trubky HDPE barvy modré, černé a fialové. V km 18,332 napojení na dvě ochranné trubky HDPE realizované v rámci stavby „Oprava staničního zabezpečovacího zařízení Otovice a PZS 20,037 (P2464)“.

Nový DOK 72 vláken SM se navrhuje instalovat do nové, popř. stávající provozní ochranné trubky HDPE v této relaci:

- VB Kladno-Dubí – optická spojka v km 21,345 (BTS Rusavka). V km 21,345 dojde k napojení na DOK 72 vláken SM, který byl realizovaný v rámci stavby „Vstup do oblasti ETCS“.

Nový TK se navrhuje ukončit na rozpojovacích svorkovnicích, které budou instalovány v nosnících, které budou upevněny na stávajících hlavních rozvodech nebo v nových 19" skříních. Nově instalovaný DOK se navrhuje ukončit konektory E2000/APC dle „Základní technické specifikace optických kabelů a jejich příslušenství v telekomunikační síti SŽDC“, vydaném SŽDC s.o., Odbor automatizace a elektrotechniky, č.j.27150/2017-SŽDC – O14.

c.) Zdůvodnění navrženého řešení stavby z hlediska dodržení příslušných obecných požadavků na výstavbu

Při projektovém návrhu byly zohledněny všechny aktuální platné předpisy. Jedná se zejména o:

- Zákony a vyhlášky České republiky;
- Směrnice evropského parlamentu a rady a Rozhodnutí komise a národní zákony a vyhlášky;
- Technické normy;

- Vyhlášky UIC;
- Interní předpisy, směrnice a vzorové listy.

Stavba je v souladu se všemi platnými příslušnými obecnými požadavky na výstavbu. Dokumentace pro vydání územního rozhodnutí respektuje Směrnici č.11/2006 Správy železnic „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ č. j. 10648/2012-OI ze dne 28. 2. 2012 (příloha č.2 – Projekt) a je zpracována ve smyslu zákona 503/2006 Sb. přílohy č. 4 a rozsah je uvažován dle směrnice Správy železnic č.32/2008.

d.) U změn stávajících staveb (pozn. rekonstrukcí) údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

V rámci stavby nedochází ke změnu vzhledu vnějších částí objektů.

e.) Využití dosavadního hmotného majetku

Projektové řešení předpokládá využití stávajícího majetku dráhy v celém rozsahu stavby. Uvedený majetek, tj. pozemky, stavby a zařízení bude buď využit v průběhu realizace, nebo bude dílčím způsobem nahrazen novým materiálem, či zařízením, které vychází z projekčního řešení v jednotlivých profesích.

Hmotný investiční majetek (HIM) Správy železnic spravují:

Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství (ORŽ Praha)

- **Správa budov:**
 - stavební objekty pozemních staveb ve vlastnictví Správy železnic
- **Správa elektrotechniky a energetiky:**
 - provozní soubory dálkové řídicí techniky (DŘT)
 - provozní soubory silnoproudé technologie
 - stavební objekty osvětlení
 - stavební objekty silnoproudých kabelů a rozvodů
- **Správa sdělovací a zabezpečovací techniky**
 - provozní soubory zabezpečovacího zařízení
 - provozní soubory sdělovacího zařízení
 - provozní soubory dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty
- **Správa železnic, státní organizace, Správa osobních nádraží**
 - stavební objekty pozemních staveb ve vlastnictví Správy železnic

Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky

- provozní soubory sdělovacího zařízení

Výstavba DOK a traťového kabelu bude v majetku Správy železnic, Centra telematiky a diagnostiky.

České dráhy, a.s., RSM – Regionální správa majetku Praha pro Prahu, Plzeň, Středočeský kraj, Jihočeský kraj

- stavební objekty pozemních staveb ve vlastnictví ČD a.s.

f.) Podmiňující předpoklady a předpoklady napojení stavby na dosavadní technické vybavení území

S ohledem na rozsah stavby a dostupné informace o průběhu stávajících inženýrských sítí nebude nutno jakkoli zasahovat, či upravovat stávající mimodrážní inženýrské sítě v dotčeném prostoru stavby.

V projektu stavby se nepočítá s dotčením veřejného a občanského vybavení. Pro vlastní realizaci stavby bude nutno využívat dostupnou síť stávajících pozemních komunikací v dotčené oblasti.

Stavbou zůstávají zachovány veškeré stávající vztahy k dosavadnímu veřejnému a občanskému vybavení území.

B.1.2 Stanovení podmínek pro přípravu výstavby

B.1.2.1 Údaje o provedených a navrhovaných průzkumech

a.) Údaje o provedených a navrhovaných průzkumech provedených zadavatelem a dodavatelem v rámci zpracování projektové dokumentace, požadavky na jejich doplnění pro zpracování projektu stavby, případně projektového souhrnného řešení stavby (PSŘ), vhodnost geologických a hydrogeologických poměrů v území

V rámci projekčních prací na projektové dokumentaci byl zjišťován v dotčeném území současný stav inženýrských sítí u jejich známých správců. Stav inženýrských sítí ověřili a potvrdili dle dostupných podkladů (mapových, polohopisných, katastrálních aj.) správci. Pro projektovou dokumentaci nebyly prováděny žádné další průzkumy. Při zpracování výkresové dokumentace byly použity dostupné podklady v úseku Kralupy nad Vltavou – Kladno-Ostrovec v měřítku 1: 1000, katastrální mapy.

Pro zpracování projektové dokumentace byly použity dostupné podklady od jednotlivých správců:

- Polohopisné výkresy se zakreslenými stávajícími inženýrskými sítěmi a zjištěným ověřeným stavem u jejich správců;
- Technická dokumentace provozovaného zařízení zjišťovaná;
- Zjišťování stavu jednotlivých stávajících zařízení v rámci prováděných místních šetření projektantů;

Zhotovitel (projektant) dále použil:

- Dostupných stávajících podkladů získaných od stávajících jednotlivých správců;
- Mapových podkladů 1: 10 000.

b.) Použité geodetické a mapové podklady a podmínky založení měřické sítě.

Pro projektovou dokumentaci bylo použito geodetické zaměření skutečného provedení stávajícího stavu úseku Kralupy nad Vltavou – Kladno-Ostrovec poskytnuté Správou železnic, Správou železniční geodézie.

B.1.2.2 Údaje o ochranných pásmech

a.) Údaje o ochranných pásmech a hranicích chráněných území dotčených výstavbou se zvláštním zřetelem na stavby, které jsou kulturními památkami nebo nejsou kulturními památkami, ale jsou v památkových rezervacích nebo památkových zónách a s uvedením způsobu jejich ochrany

Stavba nevyžaduje žádné přeložky inženýrských sítí v místě stavby. Veškeré příjezdy budou využívány stávající a není nutné zřizovat nové příjezdové plochy ke stavbě.

Zvláště chráněná území (NP, CHKO, NPR, PR, NPP, PP)

Zvláště chráněná území přírody jsou definována v § 14 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.

Kategorie zvláště chráněných území jsou:

- národní parky (NP),

- chráněné krajinné oblasti (CHKO),
- národní přírodní rezervace (NPR),
- přírodní rezervace (PR),
- národní přírodní památky (NPP),
- přírodní památky (PP).

Natura 2000

Natura 2000 (definice zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění) je celistvá evropská soustava území se stanoveným stupněm ochrany, která umožňuje zachovat přírodní stanoviště a stanoviště druhů v jejich přirozeném areálu rozšíření ve stavu příznivém z hlediska ochrany nebo popřípadě umožní tento stav obnovit. Na území České republiky je Natura 2000 tvořena ptačími oblastmi a evropsky významnými lokalitami.

Stavba nemá charakter ovlivňující prvky Natura 2000.

Významné krajinné prvky

Za významné krajinné prvky (VKP) dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, se považuje ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny, která utváří její typický vzhled nebo přispívá k udržení její stability. VKP chráněné dle pravidel obecné ochrany přírody jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera a údolní nivy (§ 3 zákona č. 114/1992 Sb.).

Dále mezi VKP může orgán ochrany přírody dle § 6 zákona č. 114/1992 Sb. zaregistrovat vybrané prvky krajiny, a to zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků.

Stavba nemá charakter ovlivňující prvky VKP.

Územní systém ekologické stability (ÚSES)

Územní systém ekologické stability (ÚSES) je vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. Ochrana prvků ÚSES (definována § 4 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění) je povinností všech vlastníků a uživatelů daných pozemků.

Stavba nemá charakter ovlivňující systém ÚSES.

Údaje o zábořích zemědělského a lesního fondu

Stavbou nedojde k záboru zemědělského a lesního půdního fondu.

Nová ochranná pásma

Nové ochranné pásmo dráhy stavbou nevzniká.

Ochranné pásmo dráhy

Stavba je v maximálním rozsahu, včetně prostor pro zařízení staveniště situována na pozemku dráhy, resp. v jeho ochranném pásmu.

Ochranné pásmo dráhy je definováno svislou plochou vedenou 60 m od osy krajní koleje a min. 30 m od hranice obvodu dráhy.

Hranice ochranného pásma dráhy s ohledem na stávající umístění trati je zakreslena v Koordinačních situacích stavby (přílohy C.2) a dále v Situaci umístění stavby (příloha C.1.2).

Ochranné pásmo dráhy se stavbou nemění.

Ochranná pásma pozemních komunikací

K ochraně dálnice, silnice a místní komunikace I. nebo II. třídy a provozu na nich mimo souvisle zastavěné území obcí slouží silniční ochranná pásma. Ochranná pásma silnic se zřizují podle Zákona o pozemních komunikacích číslo 13, ze dne 23. ledna 1997, dle § 30. Silničním ochranným pásmem se pro účely tohoto zákona rozumí prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50m a ve vzdálenosti:

- 100m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice, rychlostní silnice, nebo rychlostní místní komunikace anebo od osy větví jejich křižovatek
- 50m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu ostatních silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I. třídy
- 15m od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu silnice II. třídy nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy.

Ochranná pásma inženýrských sítí

Inženýrské sítě

Ochranné pásmo u elektrických, plynárenských zařízení a u teplovodů stanovuje zákon č. 458/2000 Sb. (Energetický zákon). Ochranné pásmo energetických zařízení a podmínky týkající se ochranného pásma jsou stanoveny v § 46:

- Ochranným pásmem zařízení elektrizační soustavy je prostor v bezprostřední blízkosti tohoto zařízení určený k zajištění jeho spolehlivého provozu a k ochraně života, zdraví a majetku osob. Ochranné pásmo vzniká dnem nabytí právní moci územního rozhodnutí o umístění stavby nebo územního souhlasu s umístěním stavby, pokud není podle stavebního zákona vyžadován ani jeden z těchto dokladů, potom dnem uvedení zařízení elektrizační soustavy do provozu.
- Ochrannými pásmy jsou chráněna nadzemní vedení, podzemní vedení, elektrické stanice, výroby elektřiny a vedení měřicí, ochranné, řídicí, zabezpečovací, informační a telekomunikační techniky.
- Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:
- u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně:

– 1. pro vodiče bez izolace	7 m
– 2. pro vodiče s izolací základní	2 m
– 3. pro závěsná kabelová vedení	1 m
- u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně:

– 1. pro vodiče bez izolace	12 m
– 2. pro vodiče s izolací základní	5 m
- u napětí nad 110kV do 220kV včetně
- u napětí nad 220kV do 400kV včetně
- u napětí nad 400 kV
- u závěsného kabelového vedení 110 kV
- u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence

Ochranné pásmo pozemních komunikací se stavbou nemění.

Ochranné pásmo telekomunikací

Ochranné pásmo telekomunikačních zařízení a sítí, podmínky týkající se ochranného pásma jsou stanoveny v § 92 zákona č. 151/2000 Sb.

- K ochraně telekomunikačních zařízení se zřizují ochranná pásma

- Ochranné pásmo podzemních telekomunikačních vedení vzniká dnem nabytí právní moci územního rozhodnutí o umístění stavby
- Ochranné pásmo podzemních telekomunikačních vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení
- V ochranném pásmu podzemních telekomunikačních vedení je zakázáno:
 - provádět bez souhlasu jejich vlastníka zemní práce s výjimkou nezbytně nutných oprav vodovodů a kanalizací při jejich haváriích; v těchto případech je provozovatel vodovodů a kanalizací povinen tuto skutečnost oznámit bez zbytečného odkladu provozovateli dotčeného telekomunikačního zařízení
 - zřizovat stavby či umísťovat konstrukce nebo jiná podobná zařízení a provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k podzemnímu telekomunikačnímu vedení, nebo které by mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost jeho provozu
 - vysazovat trvalé porosty
- Ochranná pásma ostatních telekomunikačních zařízení vznikají dnem právní moci územního rozhodnutí o ochranném pásmu.
- Ochranné pásmo nadzemních telekomunikačních vedení vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí podle zvláštního právního předpisu a je v něm zakázáno zřizovat stavby, elektrická vedení a železné konstrukce, umísťovat jeřáby, vysazovat porosty, zřizovat vysokofrekvenční zařízení anebo jinak způsobovat elektromagnetické stíny, odrazy nebo rušení

Ochranné pásmo plynovodů

Ze zákona č. 458/2000 Sb. je ochranným pásmem prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu zařízení měřeno kolmo na obrys:

- | | |
|--|-----|
| • U nízkotlakých a středotlakých plynovodů a přípojek v zastavěném území | 1 m |
| • U ostatních plynovodů a zařízení | 4 m |

Bezpečnostní pásma plynovodů

- | | |
|---|-------|
| • U vysokotlakých plynovodů nad DN700 | 65 m |
| • U velmi vysokotlakých plynovodů nad DN500 | 160 m |

Ochranné pásmo horkovodů

- | | |
|-----------------|-------------------|
| • Rozvody tepla | 2,5 m od půdorysu |
|-----------------|-------------------|

Ochranné pásmo vodovodů a kanalizací

- | | |
|--|--------------------------------------|
| • Ochranná pásma vymezuje zákon č. 274/2001 Sb.. | |
| • U vodovodů do průměru 500 mm včetně | 1,5 m od vnějšího líce stěny potrubí |
| • U vodovodů nad průměr 500 mm | 2,5 m |

Stavba nevyžaduje žádné přeložky inženýrských sítí v místě stavby.

b.) Navrhovaná nová ochranná pásma a chráněná území

S ohledem na rozsah a obsah stavby nedochází ke změnám v hranicích ochranného pásma dráhy.

Stavba neovlivní a nezmění ochranu chráněných území. Stavbou nejsou navrhována žádná nová ochranná pásma ani chráněná území.

c.) Chráněná ložisková území a specifikace báňských podmínek pro zpracování návrhu zajištění stavby proti účinkům poddolování

V oblasti se nachází v blízkosti bývalých dolů na černé uhlí a stavba se nachází na poddolovaném území tzv. Kladensko – rakovnické pánve.

B.1.2.3 Požadavky na asanace, bourací práce a kácení porostů

Výstavba DOK nemá žádné požadavky na asanace a bourací práce.

Trasa DOK je v převážné části vedena v blízkosti tratě a v trasách stávajících železničních kabelů, která mají svá ochranná pásma. Jedná se o místa, která jsou dotknutá pravidelnou údržbou tratě a kabelových tras, zahrnující pravidelné odstraňování větších porostů. V navržené trase dojde k odstranění náletových keřů a dřevin. Rozsah odhadu odstranění náletových dřevin a keřů byl proveden na základě pochůzky projektanta za účelem výběru situování kabelové trasy. Kabelová trasa, tak jak je v DUR navržena nevyžaduje kácení dřevin rostoucích mimo les, pro které je nezbytné rozhodnutí o povolení ke kácení.

Celkový odhad plochy zasažené odstraněním náletových dřevin a keřů: náletové dřeviny a keře: 405 m².

B.1.2.4 Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF nebo PUPFL

Stavba je umístěna na pozemcích Správy železnic a ČD a.s.. Realizací stavby nedojde k trvalým ani přechodným záborům zemědělského nebo lesního půdního fondu.

V souvislosti s realizací záměru nedojde k trvalému záboru mimodrážních pozemků zemědělského půdního fondu a pozemků určených k plnění funkce lesa. Trvalý zábor není nutný ani na ostatních mimodrážních pozemcích.

B.1.2.5 Územně technické podmínky

Stavební práce se odehrávají v prostoru stávající železniční tratě Kladno – Kralupy nad Vltavou, tedy v prostoru určené pro drážní dopravu. Stavba ani v době výstavby neovlivní rozhodujícím způsobem životní prostředí v nejbližším okolí.

Stavba nevyvolává žádné přeložky stávajících inženýrských sítí, nevyvolává omezení dosavadních staveb a ani nevyvolává potřeby rozsáhlého kácení zeleně.

B.1.2.6 Údaje o souvisejících stavbách

Stavba „Výstavba DOK v traťovém úseku Kralupy nad Vltavou – Kladno-Ostrovec“ nemá významný vliv na území, v němž se nalézá. Stavba navazuje na stavby, které svým charakterem a rozsahem částečně řeší i problematiku této stavby.

- Modernizace trati Kladno (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně)
- Vstup do oblasti ETCS

B.1.2.7 Údaje o bilancích zemních prací

Zemní trasa v délce cca 7,3 km, šířka kabelové kynety 35-50 cm, hloubka uložení 40-150 cm.

Zemina z výkopu se použije na zpětné zasypání výkopu. Objem zařízení (trubek HDPE) pokládaného do země představuje velmi malý objem a zbývající zeminu lze rozprostřít do okolí výkopu. Přebytková zemina v místech s větším objemem pokládané technologie (kabelové komory) bude ukládána na skládku. S odpady bude nakládáno dle platné legislativy (zákon č. 185/2001Sb. a jeho prováděcích vyhlášek).

B.1.2.8 Výkup pozemků a staveb nebo jejich částí (bytů a nebytových prostor)

V době zpracování projektové dokumentace nejsou známy skutečnosti vyžadující výkup pozemků a staveb nebo jejich částí umístěných na cizích mimodrážních pozemcích.

B.1.2.9 Výjimky z předpisů a norem

Do doby ukončení zpracování této dokumentace nebyla zjištěna potřeba pro zřizování výjimek z norem a předpisů.

B.1.2.10 Požadavky na další přípravu stavby

a.) Zvláštní požadavky na zpracování dalšího stupně dokumentace a realizaci stavby

b.) Požadavky na doplnění průzkumů, doplňující geodetické a mapové podklady, popřípadě další podklady

S ohledem na obdržené podklady a provedené geodetické zaměření, není nutno pro fázi projektu toto měření dále ověřovat, či zpřesňovat mimo možných doplňujících požadavků od jednotlivých zpracovatelů projektu, respektive s ohledem na doplnění informací pro návrh realizace stavby.

B.2 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

Stavba svou činností nenaruší významně a ani dlouhodobě provozování drážní dopravy.

B.3 Vliv stavby na životní prostředí

Stavba se nachází výlučně na drážním pozemku, v aktivně provozované železniční cestě, mimo jakékoliv prvky chráněné zákonem č. 114/1992 Sb, o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. V rámci stavby nedojde ani ke kácení mimolesní zeleně.

B.4 Odolnost a zabezpečení stavby

Všeobecné zásady bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci jsou uvedeny v:

- Zákoníku práce - zákon č. 262/2006 Sb.
- ČSN EN 50110-2 ed. 2 Obsluha a práce na elektrických zařízeních - Část 2: Národní dodatky
- Vyhlášky 50/78Sb. o odborné způsobilosti z elektrotechniky
- ÚZ č.657 - Bezpečnost a ochrana zdraví při práci
- Zákon 174/1968 Sb. o státním dozoru nad bezpečností práce
- Vyhl. ČÚBP č. 48/1982, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technického zařízení
- Vyhl. ministerstva stavebnictví č.77/1965 a výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů

Základní povinnosti pro stavební firmy a subjekty, které provádějí stavební práce:

- Proškolení pracovníků, kteří stavební práce provádějí a obsluhují stavební stroje
- Vedení evidenci o školení
- Opatřit pracovníky ochrannými pomůckami
- Zajistit označení staveniště
- Vypracovat technologický postup a seznámit s ním pracovníky
- Provádět stavební práce osobami s odbornou způsobilostí
- Před zahájením stavby nechat vytýčit správci průběh podzemních sítí
- Dodržovat ochranná pásma těchto sítí
- Provádět pravidelné kontroly strojů a zařízení

Při práci je třeba dbát všech příslušných norem a ustanovení Správy železnic a předpisů o bezpečnosti práce.

Při stavební činnosti musí být technologie stavby volena s ohledem na minimalizaci veškerých prací, které by měly negativní dopad na okolní prostředí, zejména hluk, prašnost a vibrace.

Při montáži, provozu a údržbě zabezpečovacího zařízení musí být dodrženy všechny platné normy a směrnice týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Vedoucí pracoviště je povinen dbát na to, aby pracoviště bylo řádně připraveno a odpovídalo platným bezpečnostním předpisům.

Při práci v dopravní kanceláři a provozované dopravní cestě musí všichni montéři dbát pokynů dopravních zaměstnanců konajících službu.

Všechna nebezpečná místa musí být řádně označena viditelnými bezpečnostními tabulkami. O výsledku příslušných zkoušek a komisionálních řízení pro uvádění zařízení do zkušebního provozu a trvalého provozu se provede protokolární záznam.

a.) Prostředí

Vnitřní prvky zabezpečovacího zařízení jsou umístěny uvnitř budov v prostředí normálním dle ČSN 33 2000-3.

b.) Ochrana před nebezpečným dotykem živých částí

U živých částí v reléových místnostech bude ochrana před nebezpečným dotykem živých částí provedena zábranou, neboť se jedná o umístění zařízení v prostorách přístupných pouze určeným pracovníkům s elektrotechnickou kvalifikací ve smyslu čl. 412.3N3 ČSN 33 2000-4-41 ed. 2 a čl. 5.4 ČSN 34 2600 ed. 2. Dveře musí být uzamčeny a opatřeny bezpečnostními tabulkami podle ČSN 34 2600 ed. 2.

c.) Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí

Pro ochranu před nebezpečným dotykem neživých částí platí příslušná ustanovení ČSN 34 2600 ed. 2 a ČSN 33 2000-4-41 ed. 2. Podle druhu jednotlivých napájecích soustav se užívá následujících způsobů ochrany:

- Ochrana samočinným odpojením od zdroje v síti TNC-S 3x400/231V, 50Hz (3x380/220V);
- Ochrana samočinným odpojením od zdroje v síti IT 3x400/231V, 50Hz (3x400/230V) s trvalou kontrolou izolačního stavu;
- Ochrana neživých částí obvodů FELV (napájení malým stejnosměrným napětím 24V, 40V, 48V, 60V) tím, že se propojí tyto neživé části s ochrannou soustavou sítě IT (tzn. s ochranným uzemněním neživých částí sítě IT). Pokud by dodavatel doložil, že zdroje malého stejnosměrného napětí i ostatní prvky v těchto obvodech (jako relé, stykače apod.) a uspořádání obvodů splňují požadavky, které jsou kladeny na obvody SELV podle čl. 411.1.2 ČSN 33 2000-4-41 ed. 2, pak by se tyto obvody považovaly za obvody SELV a splňovaly by ochranu jak neživých, tak i živých částí.

U zařízení v prostorách normálních a nebezpečných stačí provést ochranu základní, u zařízení umístěného v prostorách zvlášť nebezpečných se provede s ohledem na prostředí ochrana zvýšená tím, že se provede doplňkové pospojování neživých částí. Tato doplňková ochrana je dovolena v kombinaci s ochranou samočinným odpojením v síti IT.

B.5 Odpadové hospodářství

Při realizaci stavby bude nakládání s odpady řešeno původcem odpadu v souladu s platnou legislativou v odpadovém hospodářství (v současné době platí zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech a jeho prováděcí vyhlášky).

Po dobu výstavby bude původcem odpadu (§ 4 odst. 1 písmena „x“ zákona) ve smyslu zákona zhotovitel stavby. Zadavatel stavby smluvně zajistí se zhotovitelem stavby odpovědnost v oblasti nakládání s odpady v plném rozsahu dle platné legislativy.

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů) a odpady, které nemůže sám využít nebo odstranit, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů před jejich odstraněním. Dále je původce odpadu povinen odpady shromažďovat utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností.

Přehled odpadů, které vzniknou při realizaci předmětné stavby

Poř. č.	Kód odpadu	Kategorie	Zařazení odpadu	Název odpadu dle katalogu odpadů
1.	15 01 01	O	Papírové a lepenkové obaly	Papírové a lepenkové obaly
2.	15 01 02	O	Plastové obaly	Plastové obaly
3.	17 04 07	O	Směsné kovy	Směsné kovy
4.	17 04 11	O	Zbytky kabelů, vodičů	Kabely neuvedené pod 17 04 10
5.	20 03 99	O	Odpad podobný komunálnímu odpadu	Komunální odpady jinak blíže neurčené

Během výstavby (zhotovitel stavby) je původce odpadu povinen vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění.

Původce odpadu je odpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

B.6 Zásady zajištění požární ochrany stavby

Z hlediska požární ochrany se jedná o stavbu, která nezvyšuje požární nebezpečí dotčených území ani železničních stanic, zastávek nebo jiných objektů. Výstavba DOK nezhoršuje podmínky požární bezpečnosti ani nevyžaduje změny ve stávajícím požárním zabezpečení dotčených prostor. Stavba nezhoršuje podmínky na přístupových komunikacích pro požární vozidla.

Vstupy a výstupy kabelů do kabelových tras se utěsní nehořlavou, požárně odolnou hmotou. Totéž platí u nového zaústění kabeláže do stávajících i nově budovaných objektů a mezi stávajícími požárními úseky. Požadovaná požární odolnost EI 60.

Je požadováno respektovat dříve zpracovaná PBŘS souvisejících staveb a v případě kdy dochází k vytvoření nových prostupů obvodovou stěnou či požárně dělícími konstrukcemi požadujeme, aby:

- a. Prostup rozvodu a instalace požárně dělící konstrukcí byl utěsněn podle českých technických norem (ČSN 7308010 a související) a tento prostup byl zřetelně označen štítkem (alespoň na jedné straně) obsahujícím informace o
 - a) požární odolnosti,
 - b) druhu nebo typu ucpávky/těsnění včetně pořadového čísla
 - c) datu provedení,
 - d) firmě, adrese a jméně zhotovitele,
 - e) označení výrobce systému.
- b. Z označení ucpávky/těsnění štítkem musí být patrné její umístění (objekt, číslo místnosti, popř. požárního úseku).
- c. Označení ucpávky/těsnění musí souhlasit s jejím označením v příslušné výkresové dokumentaci skutečného provedení uložené jako součást dokumentace požární ochrany u provozovatele
- d. V případě, že budou prostupy zakryty stavební konstrukcí (např. sádkartonovým podhledem), musí být v konstrukci realizován kontrolní otvor s označením.

Při montáži požárně bezpečnostního zařízení (kabelové ucpávky) musí být dodrženy podmínky vyplývající z ověřené projektové dokumentace, popřípadě podrobnější dokumentace a postupy stanovené v průvodní dokumentaci výrobce.

Kabelové ucpávky – doklady, které je nutné předat příslušnému správci objektu/provozovateli technologie před zahájením provozu

- a) Doklad potvrzující požadované vlastnosti z PBŘ např. prohlášení o shodě, certifikáty apod. (Katalogové listy jednotlivých ucpávek + Bezpečnostní listy)
 - Doklad o montáži dle § 6 odst. 2 a §10 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění p.p. Osoba, která provedla montáž požárně bezpečnostního zařízení, potvrzuje splnění požadavků výrobce písemně.
 - Doklad o oprávnění osob k montáži dle § 6 odst. 2 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění p.p.
 - Doklad o kontrole provozuschopnosti s obsahem podle § 7 odst. 8 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění p.p.“

Zároveň doporučujeme nejpozději v dokumentaci skutečného provedení zpracovat soupis všech instalovaných požárních ucpávek a těsnění.

B.6.1 Vhodnost staveniště z hlediska požární ochrany

a.) Příjezdové komunikace

V rámci stavby nedochází ke změně podmínek pro příjezd požární techniky do jednotlivých lokalit a ke stávajícím stavebním objektům.

Během provádění úprav nutné zajistit, aby po celou dobu stavby byl ke všem stávajícím objektům zajištěn přístup hasičských jednotek a vozidel záchranné služby.

b.) Zabezpečení požární vody

Nároky na zabezpečení stávajících objektů dotčených stavbou se nemění.

c.) Spojení a signalizace pro požární účely

V lokalitách stavby je k dispozici stávající telefonní síť Správy železnic s možností vstupu do veřejné telefonní sítě.

d.) Odstupové vzdálenosti

U stávající zástavby se odstupové vzdálenosti nově nestanoví, bez změny velikosti požárně otevřených ploch. V rámci této stavby nedochází, ale k žádným změnám i stávajících vzdáleností a dokumentů.

e.) Zásahové cesty

S ohledem na charakter stávající zástavby a navrhovaných úprav se vnitřní ani vnější zásahové cesty nemění.

f.) Hasební prostředky

Stávající technologické provozy v objektech jsou již ve stávajícím stavu řádně vybaveny přenosnými hasicími přístroji v souladu s požadavky TNŽ 34 2612.

g.) Závěrečné hodnocení

Posuzovaná stavba a úpravy technologického zařízení navržené v rámci stavby, splňují požadavky požární bezpečnosti ve smyslu platných norem a předpisů požární bezpečnosti. Stavbou není ohrožena požární bezpečnost stávajících objektů a nevznikají nároky na vybavení zasahujících hasičských jednotek jinými druhy hasiv, než která jsou běžně používána ani nároky na vybavení těchto jednotek speciální mobilní technikou.

Vstupy a výstupy kabelů do kabelových tras, a to i do jiných místností, se utěsní nehořlavou, požárně odolnou hmotou. Požární odolnost nejvýše EI 60 minut (A).

Hasební zásah bude provádět JPO Hasičského záchranného sboru Správy železnic, případně příslušný veřejný útvar Hasičského záchranného sboru, případně další přizvané jednotky v souladu se stupněm poplachu.

Hodnocení požární bezpečnosti je provedeno v rozsahu odpovídajícímu projektové dokumentaci (dokumentaci pro územní řízení). V žádném z technologických objektů není normou požadována instalace stabilního hasicího zařízení (SHZ), zařízení pro odvod tepla a kouře při požáru (SOZ) ani zařízení EPS.

Normy a předpisy:

- ČSN 73 0804 ...Požární bezpečnost staveb – Výrobní objekty (Z2/2015)
- ČSN 73 0818 ...PBS – Obsazení objektů osobami
- ČSN 730821 – ed.2 ...PBS – Požární odolnost stav. konstrukcí
- ČSN 73 0834 ...PBS – Změny staveb

- ČSN 73 0873 ...PBS – Požární vodovody (06/2003)
- ČSN 73 0875 ...PBS – Navrhování EPS
- ČSN 332000 5-51 ed.3 ...Druhy prostředí pro el. zařízení
- TNŽ 34 2612 „Železniční zabezpečovací zařízení. Ochrana zabezpečovacího zařízení před požárem.“

Normy související:

- zákon 133/1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška 246/2001 Sb. § 41 Požárně bezpečnostní řešení (ve znění pozdějších předpisů)
- Vyhláška MD č.177/1995 Sb. ve znění pozdějších předpisů, kterou se vydává stavební a technický řád drah.
- Vyhláška č.268/2008 Sb., ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 23/2008 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů, v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

B.7 Zajištění bezpečnosti provozu stavby při jejím užívání

Tyto části projektové dokumentace se nezpracovává vzhledem k charakteru stavby.

B.8 Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

V této stavbě nejsou realizována a ani nijak upravována řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

B.9 Návrh řešení ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Ochrana před hlukem vyplývá ze zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Podrobně ochranu před hlukem upravuje nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Stavba „Výstavba DOK v traťovém úseku Kralupy nad Vltavou – Kladno-Ostrovec“ řeší zajištění, sdělovacího zařízení a dalších návazných technologií v přenosové síti Správy železnic. Svým charakterem neobsahuje prvky, které by mohly jakkoli ovlivnit hlukové limity dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., proto zde hluk ze železniční dopravy není počítán.

Pro hluk z provádění stavby jsou hygienické limity uvedeny v následující tabulce:

Tabulka – Hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb pro hluk ze stavební činnosti (základní ekvivalentní hladina akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}} = 50$ dB pro den a 40 dB pro noc)

Posuzovaná doba (hod)	Korekce (dB)	Celkový limit (dB)
od 6.00 do 7.00	+10	60
od 7.00 do 21.00	+15	65
od 21.00 do 22.00	+10	60
od 22.00 do 6.00	+5	45

Tabulka č. 1 Hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb

Za dodržení hygienický limitů po dobu stavby je odpovědný stavbyvedoucí.

B.10 Civilní ochrana

Tato část projektové dokumentace se nezpracovává vzhledem k charakteru stavby.

B.11 Graf dynamického průběhu rychlostí

Tato část projektové dokumentace se nezpracovává vzhledem k charakteru stavby.